

UNIMET 3 Naujienų prenumerata

Šis informacinis biuletenis praneša apie pažangą, padarytą nuo gruodžio 2011 Bir 2012 į UNIMET (unifikavimas jūrų švietimas ir mokymas) projekto. UNIMET projektas su partnerystės ketina suvienodinti jūrininkų lavinimo bei rengimo pagrindą, pirmą kartą visoje Europoje ir pastarųjų scenos visame pasaulyje. Pagrindinis disertacijos tikslas UNIMET iniciatyva yra pagerinti ES jūrininkų užimtumą ir remti laivybos saugumą, didinant RER standartus ne vien TJO standartų rengimo, atestavimo ir budėjimo (STCW 2010) būtiniausius standartus. Taikydamos didesnio mobilumo jūrininko, tikimasi, projektas bus galiausiai padės daugiau jaunų žmonių prisijungti prie pramonę.

UNIMET 3 partnerių susitikimas

3 UNIMET partnerių susitikimas vyko Greenwich, Londonas su visų UNIMET partnerių dalyvavimą siekiant peržiūrėti atliktą darbą per pastaruosius 6 mėnesius, taip pat peržiūrėti galimybes artimiausius mėnesius planus.

Susiejant lenteles, kurios gaminamos rasti vietos ir nacionalinius reikalavimus šalyse partnerėse skirtumus buvo peržiūrimas partnerių susitikimas. Kai šios lentelės yra baigtas, jie suteiks palengvinti nuorodas palyginti partnerių programas, todėl leidžia dėti bet kokius vietinius ir nacionalinius pakeitimus į UNIMET programas į partnerių programos gabalas po gabalo.

UNIMET internete portalas buvo pristatytas ir peržiūrėti (www.unimet.pro / Moodle). Platforma yra reguliariai atnaujinama ir tobulinama, kai naujoviškas jūrininkų lavinimo bei rengimo produktai / programos būtų pridėta į jį

Londono konferencija (gruodžio 2011)

Po į UNIMET projekto metais suvienodinti standartus jūriniam švietimui ir mokymui (RER), UNIMET konsorciumas surengė savo pirmąją konferenciją peržiūrėti savo pažangą ir aptarti numatomo plėtros planus.

Konferencija Londone, jį organizavo dėl ateities gamyklų (C4FF), įsikūrusi Warwick universiteto mokslo parkas, ir politechnikos universiteto Katalonija centras. Kiti UNIMET partneriai jūrų institutas Willem Barenso, Nyderlanduose; TUDEV institutas jūrų studijų, Turkijoje; Satakunta University of Applied Sciences (SAMK), Suomijai; Lietuvos jūrų akademiją, Italijos laivų savininkų mokslinių tyrimų konsorciumą, Consar; plėtros centras darbai, Lenkija;

ir Spinaker, Slovėnijos didžiausia jūrų mokslas bendrovė.

SANTRAUKA akcentų iš konferencijos.

Konsorciumas yra tos nuomonės, kad tai, ką jis bando pasiekti bus eiti pasaulio, ir tuo tikslu pagrindiniai organai yra konsultuojamasi, pavyzdžiui, Tarptautinės jūrų organizacijos, Tarptautinės asociacijos Jūrų universitetų, Europos jūrų saugumo agentūra, kelių laivybos asociacijos ir rūmai laivyba taip pat daug RER institucijos.

Pagrindinis pranešėjas profesorius Reza Ziarati sakė tarptautinio bendradarbiavimo poreikis mokytis buvo būtina pagerinti saugą, jis rėmėsi 2004 taikymo ataskaitos, rodančios, kad 25% pasaulio laivyno, buvo atsakinga už daugiau nei 50% avarių laivyboje, o iš viršaus 25% saugiausi laivai sukelti tik 7% visų nelaimingų atsitikimų. Kitas tyrimas parodė, kad pagerinti pasaulio laivyno kokybę tuo pačiu lygiu kaip ir saugiausia 25% gali sukelti 72% sumažinti nelaimingų atsitikimų. "Jei kai vėliavos yra nustatyta, kad saugus, turi būti priežastis, ir jei kai kyla problemų, susijusių su daugiau nelaimingų atsitikimų, ten turi būti priežastis, taip pat," sakė profesorius dr Ziarati. "Taigi mes pradėjome žiūrėti problemų įvairiose šalyse, mes peržiūrėtas kai kurių ataskaitų, ir mes nustatėme, kad kai kurie pokyčiai turi įvykti kiek JRAB konvencijoje, tai nepaisant didelių JRAB pakeitimų susitarta TJO 2010" . Profesorius Ziarati teigė, kad daug trūkumų vis dar išlieka. Jis akcentavo keletą UNIMET reklamuoja projektus, kurie spręsti pastebėtus trūkumus mokymo standartų skaičių. Toliau pateikiami kai kurie iš pagrindinių projektų:

MARTEL-yra projektas sukurtas UNIMET partnerių kartu su institucijų, tokių kaip Glasgow kolegijos Jūrų studijų ir Strathclyde universiteto įveikti jūrininkų kompetencijos trūkumo anglų kalbos problemą.

Martel suteikia interneto testus, įvertinti jūrininkų jūrų Anglų kompetenciją rinkinys. Šie bandymai apima kelis etapus apimantis visų tipų ir tankai jūrininkų: 1 etapas yra jaunučių, 2 etapas yra skirtas pareigūnų ir vyresniųjų pareigūnų 3 etapą. Etapai 2 ir 3 turi atskirus bandymus denio ir mechanikams. Naujas pagerintas egzaminas žodžiu buvo sukurta, kuri yra akis į akį tyrimas. Bandymai taip pat planuojama reitingus.

Papildomas darbas Martel projektas "kapitonų, kuris yra tinkle rinkinys kursų remiasi realaus gyvenimo situacijų, su kuriomis dėmesys skiriamas funkcinių aspektų komunikacijos Jūrų anglų kalba.

UNIMET dabar apima projektą "pranokti kuri siūlo mokymus laive automatizavimas. Jis buvo sukurtas per partnerių konsorciumas kartu su Plymouth universiteto ir jūrų universiteto Szczecin, įveikti dvi problemas, po vieną laivo įgulos suprasti automatizuotų sistemų ir jų apribojimus savybes ir du, skirtų įgulai turi būti parengta automatizavimo gedimo atveju ir gebėti taikyti alternatyvias sistemas. Pranokti yra skirta šioms problemoms spręsti ir yra prieinama internete.

UNIMET taip pat M'AIDER (Mayday) projektą, kuris per simulatoriai ir e-mokymasis, organizuoja mokymus, kad būtų išvengta aktyviai jūrų avarijoms ir incidentams. Projektas siūlo įvairius scenarijus dėl nuotaka ir mašinų situacijas išryškėja ankstesnių įvykių spektrą.

UNIMET apima dvi GMDSS elektroninio mokymosi platformų, prieinama per internetą visomis ES kalbomis.

Be to, UNIMET turi savo jūrų mokymo portfelius sukūrė studijuoja partnerių savo esamus portfelius. Planas turi du atskirus portfelius: vienas pagrįstas MNTB portfelio + nieko, kad yra ISF portfelis, kuris nėra įtrauktas į MNTB ir kita remiasi ISF + nieko, kad ten yra MNTB kuri nėra įtraukta į ISF.

Tai buvo paskelbta, kad MariFuture platforma remis UNIMET programas (Denio ir jūrų inžinerija) turi būti skatinama kuo platesnei auditorijai pagal įvairius sklaidos ir panaudojimo veikla.

Trumpi pranešimai iš UNIMET konferencijoje Londone

Įdomu pažymėti, kad tuo UNIMET konferencijos kapitonas Esteban Pacha "generalinis direktorius Tarptautinės judriojo palydovinio organizacijos perspėjo, kad yra didelis iššūkis prisitaikyti IMO tipinio kursai e-mokymosi metodus. Šiuo metu yra daugiau nei 60 tokie kursai, kurie buvo sukurti nuo originalo JRAB konvencija įsigaliojo padėti jūrų mokymo paslaugų teikėjų įvesti privalomą ar rekomenduojamą klasėje švietimo ir mokymo reikalavimai.

Kapitonas Pacha "pasiūlė, kad UNIMET partneriai, turintys sukurtus-GMDSS kursus" gali tyrinėti toliau ir rekomenduoti, kaip pritaikyti esamą modelį kursus šių naujų metodų ir technologijų, taip palengvinant pastovią atnaujintą ir lengvai prieinama jūrininkų parengimo tiek laivuose ir į krantą".

Efektyvus jūroje e-mokymosi reikės laivai būtų tinkamai įrengti. Kapitonas Pacha "teigė. "Tai yra mano tvirtas įsitikinimas, kad, atsižvelgiant į ateityje remiantis plačiajuosčio ryšio, judriojo palydovinio ryšio jūroje yra labai svarbūs, visų pirma teikiant visuotinės plačiajuosčio ryšio paslaugas visiems laivų ir atviroje jūroje esančių platformų, užtikrinti didesnę jūrų saugą, saugumą ir efektyvumą, tačiau taip pat palengvinti e mokymosi ir socialinių ryšių su daugiau nei trys milijonai jūrininkams ir keleiviams laivuose jūroje", pridūrė jis.

Svarbus dalykas TJO apsvarstyti, sakė jis, būtų ar nelaimės signalai siunčiami naudojant plačiajuosčio judriojo ryšio palydovų buvo greitesnis ir saugesnis nei standartiniai radijo ryšio ir efektyviau laivybos verslo. "Ir jei atsakymas į šiuos du klausimus yra" taip", tada kitus aspektus galima pasinaudoti, kad e-mokymasis, e-sveikata, e-bankininkystės, Facebook ir socialinių ryšių. Nes kai nuėjau į jūrą, jis pareiškė, nebūtume net mobiliuosius telefonus, mes tiesiog ėjome iš uosto į uostą įplaukiančių šeimų, tačiau šiandien jauni žmonės niekada išgyventi be mobiliųjų telefonų, "Facebook" ar socialiniai tinklai. Taigi, manau, kad tai taip pat padėtų daugiau žmonių prisijungti prie profesija". C4FF projekto vadovas Ugurcan Acar papasakojo, kaip jis vystėsi nuo mokymo kaip Turkijos kariūnas ne TUDEV į vertinamas kaip JK Prekybos laivyno pareigūnas per UNIMET programa, kuri yra grindžiama ankstesnės ES finansuojamą RER projektą, žinomą kaip SOS (Saugos-on-Sea) projektą. SOS programos buvo skirtos pagerinti jūrų saugumą pasitelkiant švietimą ir mokymą, paremtą mokymo programas sukūrė Šiaurės Europos šalyse. Jie patenkinti tarptautinės suteikiančios institucijos Edexcel / BTEC sukurti HND sudarymo (Higher National Diplomas) reikalavimus, sudaryti galimybes sėkmingus studentus stoti į galutinį metų jūrų laipsnių visame pasaulyje ir patenkinti žinių reikalavimus tampa laikrodžių Officer (OOW) .

Kaip kariūnas, p Acar pasiekti savo HND ne TUDEV, tiek SOS ir UNIMET partneris. Jis taip pat pasinaudojo Martel ir EGMDSS programas. Po apsilankymo Turkijos atestatą, dirbo denio karininkas Turkijos laivus. Jo tolimesnis žingsnis buvo palengvintas UNIMET palaiko TRAIN 4Cs mobilumo programa, kuri atvers kelią kariūnai iš SOS projektų įsigyti jūros mokymo kvalifikacijos (NPK / ŠPK) pripažinti visoje ES ir visame pasaulyje.

SOS programos leidžia daug kariūnų perkelti iš vienos šalies į kitą, mano atveju buvo iš Turkijos į Angliją, J. Acar paaiškinti. Po įgyti savo HND jis stoti į galutinį metų jūrų laivo laipsnio pagyrimu Plymouth universiteto. "Baigę jūros mokymo portfelį, aš paėmė tam tikrą papildomą kursą,

atitinkantį britų nacionalinius reikalavimus ir atsisėdo už JRO egzaminą, siekiant užtikrinti savo British (MCA) atestatą.

UNIMET buvo plačiai skleidžiami svarbiose konferencijose, pavyzdžiui, Tarptautinėje jūrų Dėstytojai konferencijoje, kuri šiais metais vyko Olandijoje rugsėjo 2012 didžiųjų susitikimų su BIMCO, ES jūrų dienos proga ir jos perduotą detalią informaciją (akis į akį) aukšto rango pareigūnams, iš IMO, EMSA, TJO WMU ir kt. Lapkričio mėnesį, nors ES finansavimo laikotarpis yra iki galo konsorciumas tikisi, kad bus pratęstas savaime suprantamu dalyku. Londono konferencijoje, prof Ziarati užtikrintai teigti, kad UNIMET būtų pasiekti "aukso standartai" jūriniam švietimui ir mokymui. "Mes buvo teigdamas apie gerą praktiką." Pridūrė jis "Mes pažvelgė į visų Europos Sąjungos šalių, kokia yra praktika? Yra daug pavyzdžių - nėra dviejų RER programos yra tas pats ", jis pranešė.

Pavyzdys profesorius Ziarati aktai buvo olandų dvigubo pareigūnas mokymo programa, kurioje absolventai pelnas COC kaip tiek denio ir mechanikai. "Ar tai veikia? Jei jis veikia, galime tyrinėti daugiau ... ", teigė jis.

UNIMET 3 partnerių susitikimas

3 UNIMET partnerių susitikimas vyko Greenwich, Londonas su visų UNIMET partnerių dalyvavimą siekiant peržiūrėti atliktą darbą per pastaruosius 6 mėnesius, taip pat peržiūrėti galimybes artimiausius mėnesius planus.

Susiejant lenteles, kurios gaminamos rasti vietos ir nacionalinius reikalavimus šalyse partnerėse skirtumus buvo peržiūrimas partnerių susitikimas. Kai šios lentelės yra baigtas, jie suteiks palengvinti nuorodas palyginti partnerių programas, todėl leidžia dėti bet kokius vietinius ir nacionalinius pakeitimus į UNIMET programas į partnerių programos gabalas po gabalo.

UNIMET internete portalas buvo pristatytas ir peržiūrėti (www.unimet.pro / Moodle). Platforma yra reguliariai atnaujinama ir tobulinama, kai naujoviškas jūrininkų lavinimo bei rengimo produktai / programos būtų pridėta į jį.

UNIMET Trečia 6 mėnesinį naujienlaiškį skelbiama viešai gruodžio 2012. Tai EASSy prenumeruoti UNIMET naujienas iš projekto pagrindiniame puslapyje gauti visus 6 mėnesius biuletenius.

UNIMET 4 partnerių susitikimas

UNIMET 4 partnerių susitikimas

4 UNIMET partnerių susitikimas vyko Ščecine, Lenkijoje. UNIMET partneriai susirinko įvertina pažangą, padarytą nuo paskutinio partnerių susitikimas ir užduotys buvo skirtos ateinančiais mėnesiais projekto.

Partnerių susitikimas Lenkijoje - iš kairės į dešinę kapitonas Ergun Demirel, prof kapitonas Stephan Kryžiaus kapitonas Cees Muijkens, Renata Valentinavičienė, kapitonas Teranen Jarmo prof Dr Reza Ziarati, Tomaz Gregorič prof vokiečių de Melo, CEng. Sezai Isik, kapitonas Janusz Uriasz, Dr Martin Ziarati Artūras Virtekis

Pagrindinis koncentracija buvo suteikta ateinančio sklaidos ir panaudojimo veikla, kurios pagrindinė veikla projekto susitarimus. Keli seminarai ir seminarai vyksta visoje Europoje Turkijos, Ispanijos ir Italijos partneriais. Baigiamoji konferencija yra planuojama įvyks vėlai 2012. Daugiau informacijos apie konferencijas, seminarus ir praktinius užsiėmimus yra prieinami UNIMET svetainėje.

UNIMET knyga buvo pristatyta IMLA20 konferencijos liepą Vakarų-Treschelling, Nyderlandai skleisti UNIMET programas ir nustatyti jų naudojimo sceną. Daugiau informacijos apie IMLA20 konferencijoje, prašome sekite nuorodą: www.imla20.com.

UNIMET internetinis portalas buvo dar persvarstyti atsižvelgiant į naujausius pakeitimus STCW2012 ir projektus TJO Modelis kursas ir yra prieinama potencialiems vartotojams: www.unimet.pro / Moodle.

UNIMET seminaras Ispanijoje

Seminaras vyko pagal politechnikos universiteto Barselonoje 28 Bir Barselonoje, Ispanijoje.

Seminaras parodė, kaip UNIMET programos yra pristatomi, valdomos ir struktūra taip pat suteikia tikslines grupes su pavyzdžiais įgyvendinant per partnerių institucijų programas. Išsami informacija apie kokybės sistemos profesinio programas, tokias kaip UNIMET pristatymo taip pat numatyta skatinti tikslinės grupės įdiegti šią sistemą ir UNIMET institucijose. Kelios suinteresuotosios šalys ir politikai buvo pakviesti į seminarą.

Seminaras vyko birželio 28 konferencijų salė su jūrinio studijų Barselonoje fakulteto, pradedant 09:00 ir baigiasi 14:00 val. Prieš seminarą, kelios institucijos / organizacijos buvo informuotos, kaip antai visų jūreivystės kolegijų ir mokyklų Ispanijos, ispanų laivų savininkų asociacija ANAVE mokyklose Prekybos laivyno pareigūnų Comme ispanų ir jūrų pasaulyje apskritai.

Lankomumas buvo beveik 50 žmonių skirtingų nacionalinių institucijų ir Jūrų kolegijose ir mokyklose minėta pirmiau. Tarp dalyvių ir pranešėjų buvo generalinis direktorius Ispanijos jūrų lyderis Ispanijos jūrų sektoriuje, jūrų kapitonas Tarragona, Barselona Palamós, ji yra moteris, kurie pirmą kartą turi šį Ispanijoje pareigas.

Dekanas Jūrų studijų Barseloną ir direktorių įvairių universitetų skyriai ir jūrų specialistai fakultete taip pat dalyvavo.

Pirmoji sesija prasidėjo kviečiame dalyvius pagal profesoriaus dr Vokietijos de Melo, UNIMET projekto partneris ir organizatorius seminare. Paskui su savo dokumente "susivienijimas jūriniam švietimui ir mokymui-UNIMET", kuris informuoja apie projekto UNIMET ir darbai buvo atliekami ir tu, kurie susiję su projektu, kurie tiesiogiai nesusiję pristatyme.

Seminaras vyko į pateiktą generalinio direktoriaus Ispanijos Merchant Marine prof Dr Rafael Rodríguez Valero, jo knyga, "Pagrindiniai pokyčiai Manila JRAB konvencijos pakeitimai, įtakojantys Ispanija - įgyvendinimo", kuris paaiškino, visų pakeitimų, kurie įvyko JRAB konvencija Manila jo svarba ir įgyvendinimas, Ispanijos narę.

Vėliau, Dr Juan Carlos Mursija, su "Borto mokymo ir jo svarba 2010 Manila svarba pakeitimai", kuriame jis paaiškino laivuose praktikos svarbą ateities draugais ir inžinierių pavadinimą.

Po abiejų pristatymų, seminarų tęsiamas tarp pranešėjų ir dalyvių prisidėjo prie šios diskusijos pokalbių.

Antra sesija seminare pradėjo su D. Fernando Collado, Tarragona uosto kapitono, pateikimo pavadinimu "Globalinės jūrų švietimas ir mokymas", kuris paaiškino savo požiūrį, kaip uosto kapitono dėl jūrininkų mokymo laivuose, kad jis patikrino, atsibunda auditorijai didelį susidomėjimą visais savo teiginius ir išvadas.

Vėliau, apskritojo stalo buvo pateikta D. Santiago Ordaz, dekanas Jūrų studijų Barcelonoje, kuris visų vardu direktorių ir dekanų mokyklų ir kolegijų navigacijos Ispanijos, kalbėjo apie įgyvendinant galiojančius procesą fakultete jūrų programas pagal Bolonijos susitarimą, suteikiant platų paaiškinimą adaptacijos Ispanijoje procesą ir pabrėžti, kad tai nėra nei baigtas, jie negali nei patvirtinti magistro studijas iš denio ir inžinierių pavadinimų.

Apskrito stalo lydėjo antrą diskusija dėl anglų kalbos žinių importo visos pasaulio jūrininkų, siekiant užtikrinti didesnę saugumą jūrų laivybos. Ši darbo grupė buvo vadovaujama prof Dr Germain de Melo ir su kitų kalbėtojų, kurie buvo ant stalo dalyvavimą. Martel požiūris buvo pristatytas publikai šiame etape. Visi tarybos nariai, kurie dalyvavo, išreikštas kaip svarbu, kad visi valdybos atsakomybės jūrininkai, ar naudojimo arba tvarkymo, privalo turėti daug žinių apie anglų, nes tai iš dalies priklauso laivybos sauga.

Po intensyvios diskusijos, kurios išryškino skirtingus metodus turėtų ir toliau mokytis anglų kalbos, ji yra ištirti švietimo ir mokymo jūrininkų svarba turi būti atliekama anglų kalba, ir kad turėtų naudoti visus tuos projektus, kurie padėtų mokytis ir stiprinti, pavyzdžiui, Projektas Martel.

Per apskritojo stalo diskusijų ir pristatymų pabaigos, seminaras vyko pateikti išvadas ir rekomendacijas seminare. Dr Germain de Melo padėkojo už jų buvimu ir dalyvavimu diskusijose dalyvius, užbaigė seminarą.

UNIMET simpoziumas ir Seminaras TUDEV

Simpoziumas vyko Turkijos partnerių TUDEV instituto Jūrų tyrimų gruodžio 27 birželio Stambule, Turkija.

Šis renginys buvo dalis UNIMET projektą ir buvo pradėta skatinti projektu, tačiau dar svarbiau užtikrinti projekto išnaudojimo ir tvarumo strategija gali būti įgyvendinta. Turkijoje UNIMET turi nacionalinį jūrų kūną, svarbų socialinių partnerių ir didelių Maritime University užtikrinti, kad projektas bus tęsiamas po finansavimo laikotarpis ateina į vėlesniame pabaigos 2012 metais. Simpoziumas pritraukė apie 50 pagrindinius darbuotojus pirmiausia nuo numatytos šešios

pagrindinės kūnų viz., Tik jūrų universitetas Turkija, Piri Reis universitetas (PRU), tik nacionalinis pamatas jūrininkų išsilavinimo, Turkijos jūrų švietimo fondas (TMEF) ir TUDEV institutas Jūrinių tyrimų (TIMS). Buvo atstovai iš pramonės, tiek iš didelių laivų sektoriams bei mažosioms amatus. Nebuvo pagal BTEC ir Edexcel kurie dalyvauja tvirtinant UNIMET programas, kurios, tikimasi, kad programų pripažinimo visame pasaulyje pristatymas.

Simpoziumas pradedama nuo TUDEV apibūdinantis UNIMET projekto pristatymas, visų pirma nurodant, kas UNIMET ir kodėl UNIMET reikia. TUDEV pristatymas parėmė kalboje Iki PRU rektorius pabrėžiant racionalizavimo į TR tvarką programas, tokias kaip UNIMET būti įgyvendintos TR svarbą. Diskusijos aiškiai nurodyta, kad yra noras, kad universitete rimtai apsvarstyti ir paremti į kitą ar kitiems mokslo metams projektą. Vykdomosios valdybos Turkijos laivybos rūmai nurodė savo pristatymą, UNIMET atitinka švietimo ir mokymo poreikius, jūrų bendruomenėje Turkijoje narys. BTEC ir Edexcel atstovas išreiškė pasitenkinimą TUDEV pasiekimus ir davė jam nuoširdžiai paramą projektui, kuriame nurodoma, kad įvairūs aspektai UNIMET jau patvirtintas BTEC ir UNIMET programomis taip pat turėtų būti patvirtintas jo organizacijomis. Yra keletas pristatymų pagrindinių narių UNIMET projektą. Ryto pristatymų vyko gyva dviejų valandų seminarą apie tai, kaip UNIMET būtų galima įgyvendinti ES ir Turkijos po pietų. Yra du pagrindiniai klausimai, kylantys iš popietės dirbtuvėse. Pirmoji būtybė yra gana daug turkų tanklaivių bendrovių, kurios nori absolventų jūrų universitetų, nes šios bendrovės turi daugiau automatizuotų laivai todėl yra absolventų mokslo fone ir kad šie absolventai turi daugiau žinių valdymo aspektus laivyba. Tačiau pareigūnams, kuriuose nėra universitetinį išsilavinimą poreikis taip pat buvo pabrėžta. UNIMET programos pareigūnų ir meistriskumo pamoka buvo laikoma gera požiūris sprendžiant abiejų tipų absolventų poreikius. Aptardami tokius projektus, kaip pranokti (www.surpass.pro) internetinį kursą, kuriame yra laivų simulatorius serijas bei pc scenarijai, remiantis ankstesniais nelaimingų atsitikimų) ir MAIDER (www.maider.pro) internetinis kursas su kai kurių TEN plėtrai simulatorius ir PC scenarijai taip pat remiantis ankstesnėmis kritinėmis situacijomis) dalyviai seminare buvo tos nuomonės, kad šie kursai nereikia spręsti daugelio nelaimingų atsitikimų priežastis dėl variklis sustoja ir kitų rūšių automatikos gedimų ir tų avarijų, kurių buvo galima išvengti kritinių situacijų metu. Antrasis klausimas susijęs su per trumpą laikotarpį jūros patirtį naujiems jūrų programų poreikį taip, kad galėtų būti aptitude, ir požiūris vertinimas "darbo jūroje" prieš pagrindines programas pradėti.

Buvo pažymėta, kad nustatant standartus anglų / jūrų anglų (Martel - www.martel.pro) poreikis vadovaujančių specialistų ir eilinių ir prieigos prie e-mokymosi programomis, pavyzdžiui egmdss (www.egmdss.com) jūrų komunikacijos yra labai naudinga. Jis pranešė, kad jau keletas 40000 vartotojai naudoja www.egmdss.com ir kad Martel bandymai buvo priimtas studijas Jungtinėje Karalystėje. Į UNIMET jūrų mokymo programas buvo laikomi romanas, nes jos leidžia tiek MNTB (Prekybos laivyno mokymo valdyba) ir ISF (Tarptautinės laivybos federacija) praktiką turi būti imtasi. UNIMET MNTB Plus "ir UNIMET ISF Plius buvo teigti, kad būti išsamesni nei esama praktika, nes tai užtikrintų kas trūksta MNTB arba ISF jūrų mokymo portfeliai denio ir Marine Engineering kariūnų įtrauktį. Plėtros Turinys Martel standartus, panaudojant Europos Sąjungos projektų kapitonas MarEng arba MarEng plus arba naują studijų programą, buvo manoma, kad būtina, jei Martel standartai turi būti toliau plėtojamas ir palaikomas. Buvo pažymėta, kad yra keletas su SAIL rezervacija PRIEŠ projektas (www.sailahead.eu) sukurta siekiant sukurti daugiau apibrėžtų kelius tiems, kurie jūroje ir krante darbo vietų darbo. Kai kurie buvo tos nuomonės, kad tai gali paskatinti jūroje ieškoti darbo į krantą gilina pareigūnas trūkumo kai kuriose ES šalyse darbo. Buvo teigiama, kad šis projektas paskatins daugiau jaunų žmonių prisijungti prie profesiją kompensuoti karininkų

trūkumas, bet sukurti daugiau humaniškesnių kelius daugeliui dirbti į krantą po tarnybos laikotarpio jūroje. Kaip laivybos pramonė auga taip pat bus reikia daugiau pareigūnų krantą - uostuose, laivų veikiančių įmonių ir kt.

Apibendrinant, grįsdama UNIMET programą Patikslintais TJO modelio kursais buvo laikoma gera požiūris ir į keletą kitų mokymosi galimybes, pavyzdžiui, UNIMET integruota navigacijos metu (peržiūrėtos Naras) įtrauktį buvo savaime naujoves. Prieigos paprastumas UNIMET save ir savo palydovinės Kursai / komponentų buvo žiūrima kaip svarbiausių savybių projektą.

Šis projektas neturėtų būti vertinamas, nustatant naujus standartus dėl jūrų švietimą ir mokymą (RER), bet ir užtikrinti išteklius RER institucijų naudojama efektyviai (daryti teisingus dalykus) ir efektyviai (tai daro dešinėje) ir RER universitetai bent jau gauti už tai daugiau nei vien gyvuosiuose įgyvendinant JRAB reikalavimus, bet kurti gerai suapvalinti absolventų, galėsiančių atlikti galutinius metų studijų projektus ir pripažinimas yra susipažinęs su laivybos verslo ir komercijos. Projektų, išvardytų www.marifuture.org ketinama papildyti TJO darbą. Dalyviai buvo tos nuomonės, kad turėtų būti ne tiek daug dėmesio STCW, bet, kaip JRAB reikalavimai galėtų būti priimtas per pažangiausių ir išsamūs RER programas. TJO tikisi mums padaryti daugiau, nei STCW ypač kuriant studijų programas būsimeis laivo pareigūnų. EJSA vaidmuo taip pat pripažino, stebėti ar tikrinti JRAB ES šalių ir šalių, kviesdamas juos atlikti tokius patikrinimus už ES ribų. Ši praktika remia TJO užtikrinant tie standartai taikomi visiškai ir teisingai. Turkija tikrai naudos iš EJSA vizitų į jo RER institucijose.

Buvo sutarta, kad tiek studijų absolventų (paprastai 4 metų programos) ir kolegijų absolventų (paprastai 3 metų programos) paklausa. Buvęs viršytų JRAB reikalavimus ir suteikti kariūnai gera atrama mokslinę bazę ir parengti juos gyvenimui, o pastarosios institucijos sutelkti dėmesį į profesinių aspektų su tam tikru poveikiu moksliniais principais, bet kiek JRAB reikalavimai yra susiję visišką įgyvendinimą galima tikėtis abu kariūnai tipai.

UNIMET paskatintų visą gyvenimą skatinti kai kariūnai, kad siekia ir pasiekia maksimalų potencialą, pradėdant pareigūnas klasė 1 (TJO 7.03 ir 7.04), progresuojančia iki 2 klasės (TJO 7.01 ir 7.02) į studijas ir už jos ribų.

Visi UNIMET planai buvo patvirtinti nekilnojamojo bandomosioms programoms. Aiškūs pavyzdžiai ne tik, kad tokie progresija yra įmanoma realiai, bet kad tai yra labai pageidautina tiems, kurie suteikta galimybė nuolat progresuoti į aukštesnio lygio mokymosi ir pasiekimų.

Prisijungti UNIMET!

UNIMET teikia platų spektrą programų denio pareigūno Laikrodis (TJO Modelis kursai 07:04, 7.01) ir inžineriniai pareigūnas Laikrodis (TJO Modelis Kursai 7,03, 7,01) iš kelių didžiųjų Europos RER institucijose. Taip pat yra bendrinis rinkinys programų, kurios buvo akredituotos pagal pagrindines skyrimo ir akreditavimo institucijų, pvz BTEC ir IMarEST. Pastarosios programos grindžiamos TJO Modelis Kursai papildyta įvairių ES finansuojamų novatoriškų jūrininkų rengimo kursai / produktų, taip pat įskaitant visų kitų TJO Modelis kursus ir naujų privalomų kursų, pavyzdžiui, ERM ir BRM. Bet institucijoms ar RER teikėją, jungiančia UNIMET kaip asocijuota narė gali peržiūrėti pavyzdys RER programos iš kelių šalių arba nuspręsti naudoti bendrinį rinkinį arba jei esate nuomonės, kad vienas

iš jūsu programų ar abi yra romanas, galite juos pateikti į UNIMET konsorciumą, mes jį įtraukti kaip mėginio programa (-ų) kitais partneriais, kad matytumėte tai / kitą.