

вечер проводились показ немых в то время фильмов, сопровождавшихся аккомпанементом гитара. Каждый день выходила судовая газета. Для нужд вернувшихся была оборудована часовня.

После крушения «Титаника» в апреле 1912 года выдвинулись рекомендации по повышению безопасности парохода. На нем было установлено новейшее оборудование для обнаружения айсбергов, прибрежно 2212 спасательных жилетов

Воровали части роскошного интерьера судовых помещений, найдены в каютах вещи.

Святого Лаврентия направились в Атлантический океан. На борту судна находились 1057 пассажиров, направившихся в Европу, и 420 членов экипажа.

ся туман. Из него внезапно вынырнул нос большого судна и врезался прямо в правый борт лайнера. Это был норвежское грузовое судно «Storstad», которое везло в Монреаль 10,4 тыс. тонн каменного угля.

Через пробоину 15-метровой длины внутрь лайнера хлынула огромная масса воды. За 15 минут лайнер потонул под воду. Спавшие в нижних каютах пассажиры погибли сразу, остальные встретили смерть,

UniMET

Unification of Maritime Education and Training



Литовская высшая морская школа с 2010 года принимает участие в проекте программы переноса нововведений «Леонардо да Винчи» – «Унификация программ морского обучения в Европе (UniMET)» (англ. Unification of Maritime Education and Training). Партнеры проекта – Морской институт им. Виллема Баренца (Королевство Нидерландов), Центр практического обучения и исследований (Великобритания), Институт морского образования (Турция), Университет прикладных наук (Финляндия), Центр работ по развитию (Польша), SPINAKER Центр морского образования (Словения), Научный консорциум владельцев судов (Италия), Каталонский политехнический университет (Испания).

30-31 мая 2012 г. в Морском университете Щецина (Польская Республика) прошла встреча всех партнеров

ров проекта, в ходе которой они обсудили осуществление задач проекта и достигнутые результаты.

Целью проекта UniMET является унификация программ обучения моряков (судоводителей, судомехаников) в учрежденных партнерах проекта. После проведения анализа учебных программ и отбора лучших моделей осуществления программы морского образования они будут размещены на платформе э-обучения. При подготовке данной платформы э-обучения специалисты проанализируют, как в учреждениях партнеров соблюдаются требования Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (STCW), а также национальные требования стран.

Платформа э-обучения проекта UniMET будет соответствовать модульным курсам Международной морской организации, кроме того, в нее войдут следующие элементы:

Программы «SOS» – подробные программы для несущих вахту помощников и старшего офицерского состава;

Э-ГМССБ – платформа э-обучения глобальной морской системы связи при бедствии для обновления знаний судоводителей;

Стандарты MarTEL – международные стандарты морского английского языка для практикантов, вахтенных и старшего офицерского состава;

Программы по морской плавательной практике – для занятости студентов во время практики и ведения записей;

Программы мобильности TRAIN 4Cs – международные программы по обмену студентами, предназначенные для ознакомления с обеспечением безопасности на море в разных странах;

Данной платформой э-обучения смогут пользоваться не только партнеры проекта, но и все учреждения Европейского союза по подготовке моряков, которые стремятся использовать накопленный полезный опыт. На осуществление задач проекта выделено 399 800 евро.

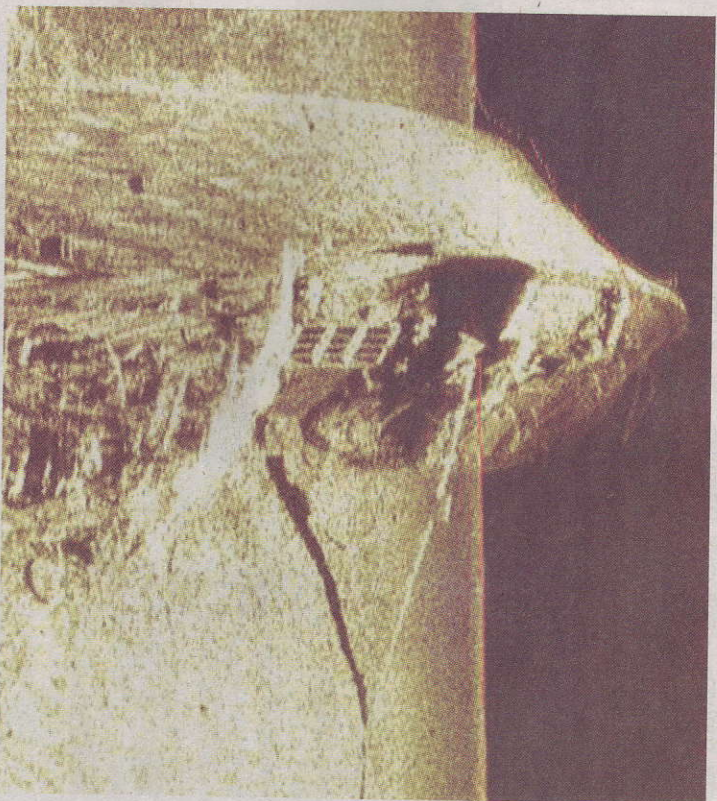
Зак. 974853

of Ireland», унесшая множество жизней, не привлекла такого внимания, как затонувший два-три годами ранее «Титаник» (погибло 1515 человек). Видимо, виновной тому послужили два обстоятельства: среди пассажиров канадского лайнера не было такого количества всемирных знаменитостей, кроме того, в ту пору внимание привлекала начавшаяся первая мировая война.

Затонувший пароход до сих пор лежит на дне реки Святого Лаврентия на 45-метровой глубине. Его никогда не пытались поднять. По просьбе родственников погибших пассажиров был поднят сейф судового казначея, в котором, как полагали, хранились деньги и прочие ценности пассажиров. То,

ционров. За время этой охоты за сокровищами погиб не один аквадангист. В 1998 году власти Канады объявили затонувший лайнер «Empress of Ireland» историческим памятником и запретили частным лицам заниматься дайвингом в этом месте. В 2009 году включен в список охраняемых исторических ценностей «National Historic Sites of Canada», после чего вообще было запрещено погружаться на дно возле него.

Ныне место гибели лайнера отмечает специальный бакен, а на южном берегу реки Святого Лаврентия установлено несколько памятников. Через два года Канада собирается широко отметить столетие катастрофы «Empress of Ireland».



Место: затонувший лайнер до сих пор лежит на дне реки.