



TÜDEV denizcilik öğrencileri İskoçya'da Leonardo Değişim Programı'na katılıyor

TUDEV Cadets in Scotland on the Leonardo Mobility Programme

PROF. DR. REZA ZİARATI*

AB tarafından finanse edilen TRAIN 4CS, TÜDEV'in denizcilik programlarında eğitim gören öğrencilerini MCA Lisansı için hazırlıyor.

Funded by the EU, TRAIN 4CS prepares the students of TUDEV studying the shipping programs for the MCA Certificate.

TÜDEV'den altı denizcilik öğrencisi, kendilerini Birleşik Krallık Denizcilik Sahil Güvenlik Ajansı (UK Maritime Coastguard Agency-MCA) Yeterlilik Belgesi (Certificate of Competency-CoC) sınavına hazırlayacak, bir Yüksek Ulusal Diploma (HND-Higher National Diploma) sonrası kursu için 2012 yılı Ekim ayından beri İskoçya'da bulunuyorlar. Söz konusu denizcilik öğrencilerinin atamaları 25 Şubat 2013 tarihinde tamamlandı. Bu denizcilik öğrencilerinin danışmanlığını, eski bir TÜDEV mezunu olan, Plymouth Üniversitesi navigasyon bölümü, Denizcilik Bilimi (Ticari Gemicilik) alanında, Şeref Mezuniyet Lisans Derecesine sahip olan Zabitan Burak Konakoğlu yapıyor. Zabitan Konukoğlu aynı zamanda Birleşik Krallık Denizcilik Sahil Güvenlik Ajansı (UK Maritime Coastguard Agency-MCA) Sözlü sınavı için hazırlanıyor ve bu ajansın Yeterlilik Belgesini (Certificate of Competency-CoC) Şubat 2013'de almayı umut ediyor. Şu anda Birleşik Krallık'da bulunan kurumlar ile iki adet değişim anlaşması mevcut. Bunlardan bir tanesi, TÜDEV denizcilik öğrencilerininin eğitimlerine devam etmesini ve eğitimlerindeki son senelerinde Plymouth Üniversitesi'ndeki Deniz Bilimleri-Nautical Science (şu anda ismi Denizcilik Bilimleri-Marine Sciences) derece programına kaydolarak eğitimlerini tamamlamalarını sağlayan Plymouth Üniversitesi ile yapılan anlaşma. Plymouth Üniversitesi'nden alınan bu derece izleme tayini yapan Güverte Zabitleri için STCW-Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları gereksinimlerini karşılamaktadır. Diğer bir değişim programı anlaşması City of Glasgow Koleji ile yapılan, 14 hafta süren ve TÜDEV denizcilik öğrencilerini Birleşik Krallık Denizcilik

Six cadets from TUDEV are in Scotland, since October 2012, studying for a Post HND (Higher National Diploma) course to prepare them for the UK Maritime Coastguard Agency (MCA) Certificate of Competency (CoC) examination. They conclude the placement on 25th February 2013.

They are being mentored by one of TUDEV's recent graduates, Officer Burak Konakoğlu, who obtained his Honours BSc degree from the Plymouth University's navigation department (BSc (Hon) in Nautical Science (Merchant Shipping)). He is also preparing for the MCA Oral Examination and hopes to obtain the MCA's CoC from MCA in February 2013. Currently there are two mobility programme agreements with institutions in the UK, one with Plymouth University which entitles TUDEV cadets to continue their education and enrol on the final year of Plymouth University's degree in Nautical Science (now called Marine Science) which satisfies the STCW requirements for Deck Officer of Watch designation; the second mobility programme is with City of Glasgow College which is for 14 weeks, preparing TUDEV cadets for the MCA CoC Examination. This latter programme is referred to as TRAIN 4Cs and is sponsored by the European Union. TRAIN 4Cs I started in 2007 and TRAIN 4Cs II commenced May 2010 and this third mobility, TRAIN 4Cs III, is expected to be concluded in February 2013. The first picture below shows TUDEV students studying in Glasgow with Professor Reza Ziarati in the Centre.

TRAIN 4Cs III is based on the latest syllabus and STCW 2010 and was initiated to validate the EU funded project UniMET.

Sahil Güvenlik Ajansı (UK Maritime Coastguard Agency-MCA) Yeterlilik Belgesi (Certificate of Competency-CoC) Sınavına hazırlayan programdır. Bu ikinci program, bundan böyle TRAIN 4C olarak anılacak ve sponsorluğu Avrupa Birliği tarafından yapılacaktır. TRAIN 4Cs I 2007 yılında başlamış olup, TRAIN 4Cs II Mayıs 2010 tarihinde başlatılmıştır. Bu üçüncü değişim programı TRAIN 4Cs III'ün Şubat 2013 tarihinde tamamlanması beklenmektedir. Yanda yer alan birinci fotoğraf, Glasgow'da, Profesör Reza Ziarati ile Merkezde çalışmalarını yapan TÜDEV denizcilik öğrencilerini göstermektedir.

TRAIN 4Cs III'de en son müfredat ve STCW 2010-Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları 2010 temel alınmış olup, aynı zamanda Avrupa Birliği tarafından finanse edilen UniMET projesinin geçerli kılınması amacı ile başlatılmıştır. UniMET ve bu projeyi oluşturan parçaların sunumu aşağıda yer alan şekilde gösterilmiştir.

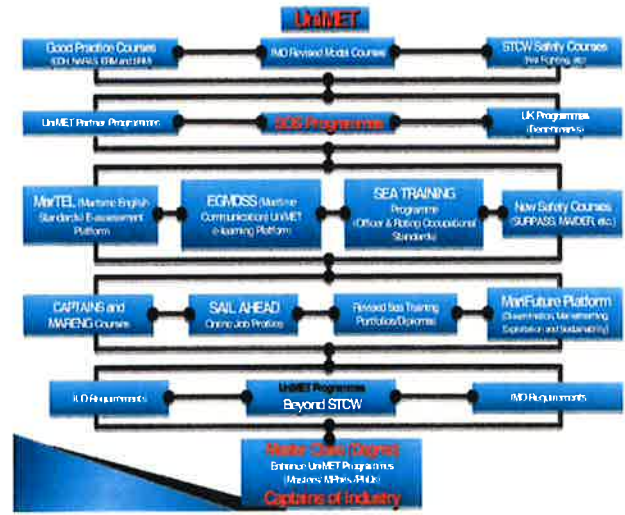
Denizcilik Eğitim ve Öğretimi (The Maritime Education and Training-MET), komplike program gruplarından, kurslardan ve bunlar ile ilgili gereksinimlerden oluşmaktadır. UniMET, her çeşit ve her rütbedeki gemi zabitanları için temel gereksinimlerin tanımını yapmak ve aynı zamanda bir rütbeden diğer rütbeye terfi etmek için gereksinim gruplarını tanımlamak için tasarlanmıştır. UniMET aynı zamanda endüstrinin gereksinimlerini tanımlamış ve bunları önde gelen ödüllendirici, akredite edici ve lisanslandırma yapan kurumlar ile birleştirerek bağdaştırmıştır. Her bir program için kredi transfer planlamaları, deniz eğitimi için kredileri de kapsayan, Avrupa eğitim çerçevesi içerisinde tesis edilmiş olup, MET kurumlarına da 4, 6 ya da 8 çalışma ünitesi yürütme konusunda seçim hakkı verilmiştir. UniMET Master Sınıfı, IMO'nun denizcilerin eğitimi ve öğretimi için gereksinimlerini yerine getirerek, minimum standart gruplarının ötesine geçmektedir.

TRAIN 4CS NEDİR, NEDEN FİNANSMANI AB TARAFINDAN SAĞLANMAKTADIR VE NASIL UYGULAMAYA KONACAKTIR?

Bu proje UniMET çalışmalarının ne olduğunu pratikte göstermektedir. Proje esasen değişik aşamalarındaki birçok denizcilik öğrencisinin transferini içeren bir değişim programı aracılığı ile denizde emniyeti (safety at sea) geliştirmek ve her değişimden sonra ayarlamalar yaparak, UniMET'in kendi kursiyerlerinin en üst standartlara ulaşabileceğini kanıtlamak amacı ile başlatılmıştır. En üst standart için temel ölçü, İngiltere Denizcilik Sahil Güvenlik Ajansı Yeterlilik Belgesi ve Denizcilik Sahil Güvenlik Ajansı Gemi Nöbet Zabiti sertifikasıdır. Son değişim programında yerleştirme süreci 14 hafta olup, şu anda da bu süre hemen hemen aynıdır. Mevcut durumda İskoçya'daki otoriteler (ve AB'deki diğer ülkeler), denizcilik öğrencileri tarafından Türkiye'de alınan çeşitli yardımcı kursları (emniyet kursları), Türkiye'deki eğitim ve öğrenim standartlarının İskoçya'daki standartlarla aynı olması konusunu garanti altına almak istedikleri için bu kursları kabul etmemektedirler. İskoçya Türkiye'ye, ülkede uygulanan ticari denizcilik zabitan programlarını revize etmesi ve personelini AB



A presentation of UniMET and its constituent elements is shown in the diagram below.



The Maritime Education and Training (MET) is a complex set of programmes, courses and related requirements. UniMET has been designed to identify the basic requirements for each type and rank of ship officers and at the same time sets the requirements for progression from one rank into higher ranks. UniMET also identified the industry' needs and has been developed in conjunction with major awarding, accrediting and licencing bodies. Credit transfer schemes for each programme has been established within the European education framework including credits for sea training, and MET institutions has been given the choice of running 4, 6 or 8 unit of studies. UniMET Master Class goes beyond the minimum standards set by IMO for seafarers' education and training requirements.

TRAIN 4Cs – What is it, Why was it funded by the EU and How it will be implemented

What - This project is to demonstrate in practice what UniMET works. The project was launched primarily to improve safety at sea through a mobility programme involving the transfer of many cadets in several stages and to make adjustments after each mobility so that UniMET can prove that its trainees can achieve Gold standards. The benchmark for Gold standards is the UK MCA CoC and MCA Officer of Watch certificate. The period of placement in the last mobility was 14 weeks and currently the period is almost the same. Currently, the

tarafından finanse edilen bir proje aracılığı ile eğitmesi konusunda destek vermiş ve bu da TÜDEV'i Leonardo Pilot programına (Denizde Emniyet-Safety on Sea-SOS) yönlendirmiştir. CGoC de TÜDEV'e bu programların detaylı olarak planlanması, çalışabilir bir iş programı olması ve projelerin yapılması için gerekli düzenlemelerde yardımcı olmuştur. Amaç denizcilik öğrencilerinin transferi için ortaklıklar içerisinde başka tekliflerin geliştirilmesini sağlamak ve yakın gelecekte yeni ortaklıkların geliştirilmesidir.

Geçmiş: Sözleşmeyi Yapan/gönderici ortak (TÜDEV), 17 yıllık bir süreden beri IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) müfredatlarını temel alan, Güverte ve Makina Zabıtları için eğitim ve öğretim programları yürütmektedir. Bütün programlar için www.marifuture.org sitesine ve TÜDEV'in Denizde Emniyet-SOS programları için de www.maredu.co.uk sitesine bakınız.

Ortaklık: Bu proje için kurulan ortaklığın üyelerini, Türkiye'deki bir kolej (TÜDEV), İskoçya'da ki bir kolej (GCNS-Glasgow College Nautical Sciences-Glasgow Koleji Deniz Bilimleri) ve yönetici bir acente olan Geleceğin Fabrikaları Merkezi (Centre for Factories of the Future-C4FF) oluşturmaktadır. Geleceğin Fabrikaları Merkezi, denizcilik eğitim ve öğretimi alanında ve aynı zamanda da imalat endüstrisi alanında uzun yıllara dayalı bir tecrübeye sahip ve AB tarafından finanse edilen programlar/projeler de dâhil olmak üzere dışarıdan fonlanan projeler konusunda uzman bir kuruluştur. Bu projedeki ortaklar, önde gelen Leonardo Projesi, Denizde Emniyeti-SOS-www.maredu.co.uk ve www.marifuture.org, teşvik eden ve uygulayan büyük bir grubun parçasıdır.

Neden: Çeşitli raporlara ve makalelere göre denizdeki kazalar insan hatası sebebiyle oluşmaktadır. Hataların genel olarak kusurlu, eksik ya da yetersiz düzenlemeler sebebiyle değil, ancak mevcut düzenleme ve standartların göz ardı edilmesinden kaynaklandığı raporlanmaktadır. (IMO 2004). IMO kaza analiz raporları (Ziarati, 2003, 2006, 2007, 2009, 2010), açıkça belirtmektedir ki, denizdeki kazaların çoğu, denizcilerin eğitim ve öğretimindeki eksiklikler ya da mevcut standart ve düzenlemelerin önemsenmemesinden kaynaklanmaktadır. Aynı zamanda değişik kıdem seviyelerindeki iyi kalitedeki denizcilerin yetersizliği (Ziarati, 2003; Pourzanjani et al, 2002, Schroder et al, 2004 ve IMO, ibid) ve hala Avrupa'da işsiz çok fazla genç insan olması (Ziarati, 2005, Ürkmez, 2005) sebeplerindedir. Ticari denizcilik tayfalarının ve zabitanlarının eğitim ve öğretimlerinin, akademik (destekleyici bilgi), mesleki (uygulamaya yönelik deniz hizmet yetenekleri) ve denizcilikte ilave bilgi ve yangın ile mücadele ve bunun gibi yardımcı yeteneklerden oluşan kompleks sistem gereksinimleri olmasındır. TRAIN 4C's projeleri Leonardo UniMET projesi tarafından geliştirilen ve deniz eğitim öğrencilerine ortak bir ülkeden diğerine transfer imkânı veren ve böylece tüm personelin mesleki gereksinimleri konusunda benzeri eğitim almasını sağlayan yollardan birini kullanmaktadır. Şu ana kadar 10 kadar TÜDEV denizcilik öğrencisi eğitimlerinin son yılında Plymouth Üniversitesi'ndeki Deniz Bilimleri Lisans Derecesine (Ticari Denizcilik) kayıt olmuş ve bu lisans derecesi programını başarı ile bitirmişlerdir.

authorities in Scotland (and other countries in the EU) do not accept several ancillary (safety) courses taken by the cadets in Turkey as they would wish to be assured that the standard of education and training in Turkey is the same as those in Scotland. Scotland has supported Turkey to revise its merchant navy officer programmes and train its staff through an EU funded and TUDEV led Leonardo Pilot programme (Safety On Sea - SOS). CGoC has also assisted TUDEV to plan, in detail, the arrangements for making these projects a workable programme of work. The intention is to develop other proposals to transfer cadets within the partnership and extend the partnership in the near future

Background - The Contracting/sending partner (TUDEV) has been running programmes of education and training for Deck and Engineering Officers, based on the IMO (International Maritime Organisation) syllabuses, for some 17 years. See www.marifuture.org for all programmes and www.maredu.co.uk for TUDEV's SOS programmes.

Partnership - The partnership for this project composed of a college in Turkey (TUDEV), a college in Scotland (GCNS) and a managing agent Centre for Factories of the Future (C4FF) the latter with many years of experience in education and training in maritime as well as the manufacturing industry and expertise in externally funded projects including EU funded programmes/projects. The partners in this project are part of a larger group, which instigated and are implementing a major Leonardo project, Safety On Sea (SOS) – www.maredu.co.uk and www.marifuture.org.

Why - According to several reports and papers accidents at sea are caused by human error. It is reported that mistakes are usually made not because of faulty, deficient or inadequate regulations, but because the regulations and standards, that do exist, have been ignored (IMO, 2004). IMO accident analysis reports (Ziarati, 2003, 2006, 2007, 2009, 2010) clearly indicate the causes of many of the accidents at sea are due to deficiencies in education and training of seafarers or disregard for current standards and regulations. There are also severe shortages of well qualified seafarers at different levels of seniority (Ziarati, 2003; Pourzanjani et al, 2002, Schroder et al, 2004 and IMO, ibid) and yet there are many young people unemployed in Europe (Ziarati, 2005, Ürkmez, 2005). The education and training of merchant navy ratings and officers are complex systems of requirements composed primarily of academic (underpinning knowledge), vocational (practical sea service skills) and additional knowledge and skills in seamanship and ancillary skills such as fire fighting and so forth. TRAIN 4Cs projects are using one of the pathways developed as a result of the Leonardo UniMET project allowing cadets to transfer from one partner country to another, and for all staff to receive similar training on vocational requirements. Some 10 TUDEV cadets so far have enrolled on the final year of Plymouth University's BSc (Hons) in Marine Science (Merchant Shipping) and successfully completed this degree programme.

*Prof. Dr. Reza Ziarati, Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı
*Prof. Dr. Reza Ziarati, Vice Rector, Piri Reis University